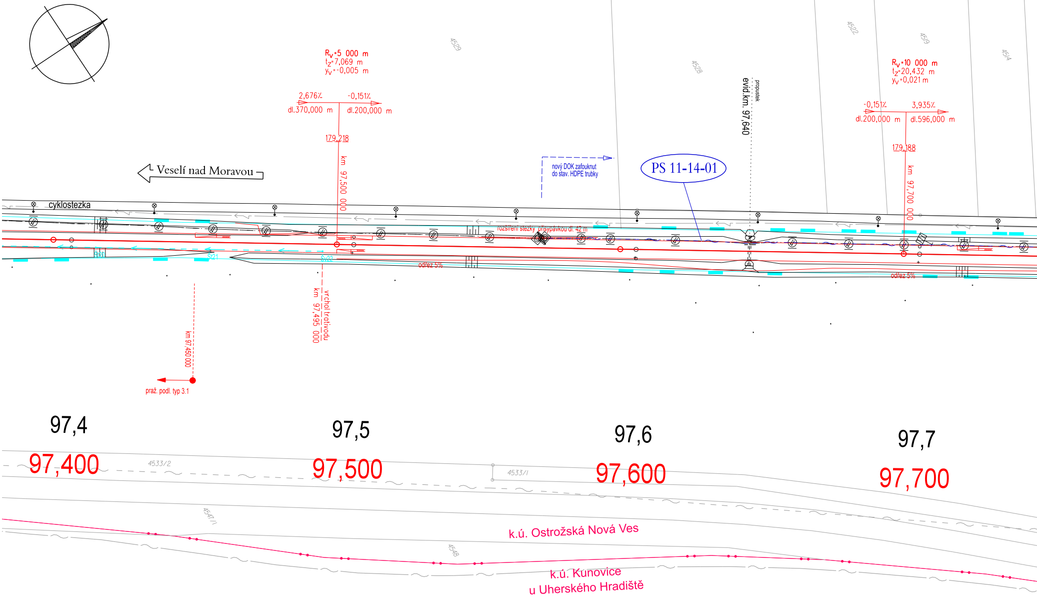
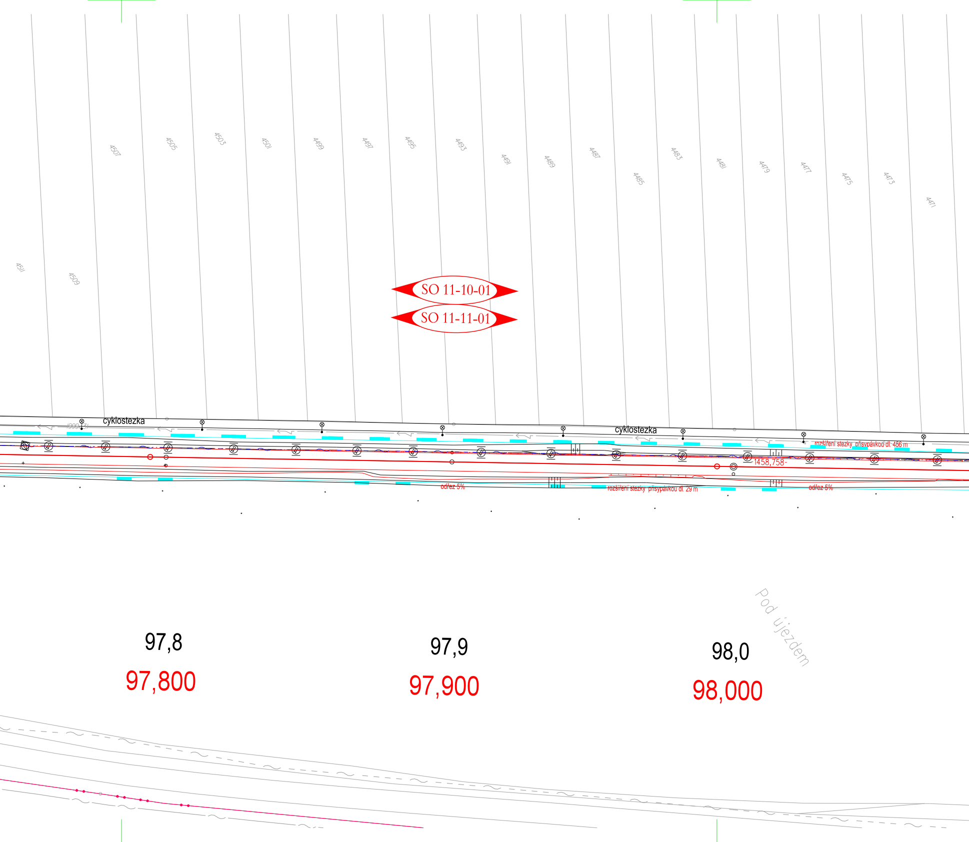
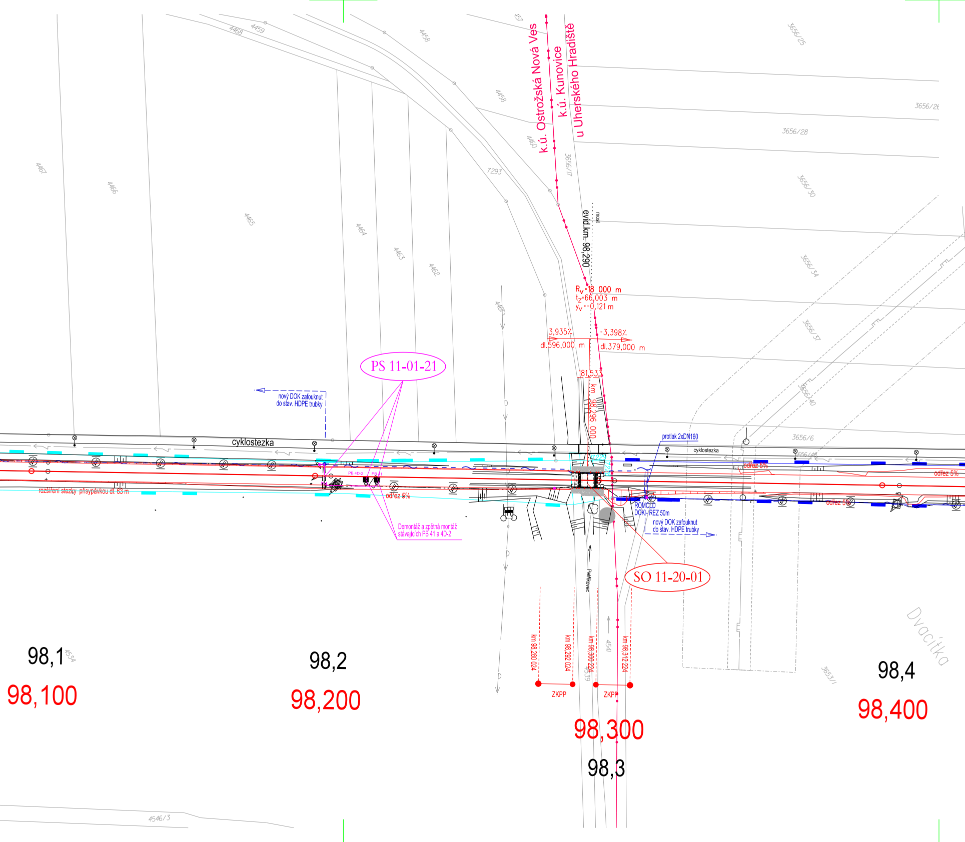
Koordinační situace stavby
km 97,400 - 99,200
M 1:1000

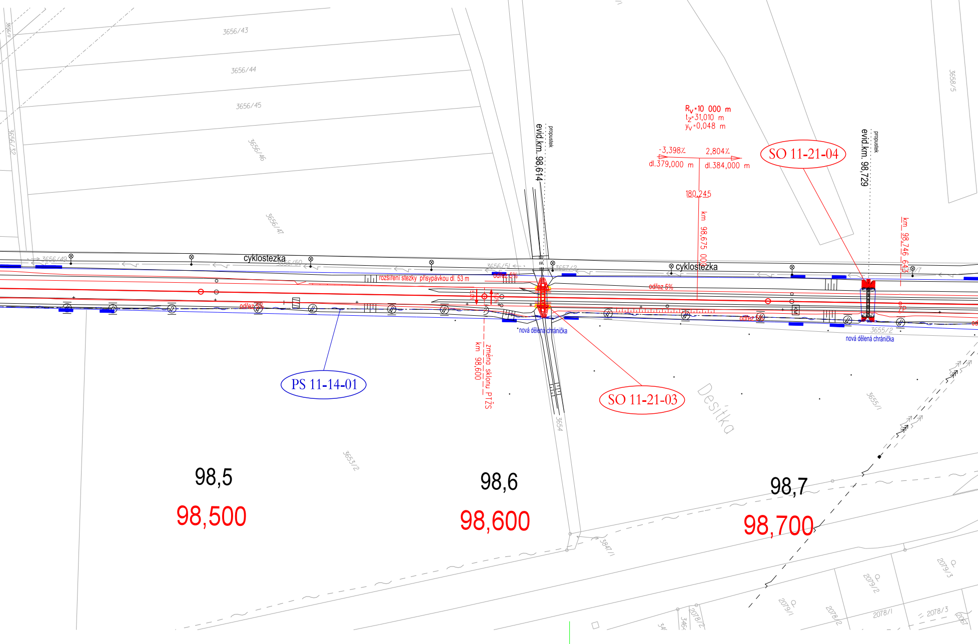

R_V=5 000 m
t_Z=7,069 m
y_V=-0,005 m
2,676‰
-0,151‰
dl.370,000 m
dl.200,000 m
179,218
km 97,500 000
4529
4528
4522
4519
4514
propustek
evid.km. 97,640
R_V=10 000 m
t_Z=20,432 m
y_V=0,021 m
-0,151‰
3,935‰
dl.200,000 m
dl.596,000 m
179,188
km 97,700 000
nový DOK zafouknut
do stav. HDPE trubky
PS 11-14-01
Veselí nad Moravou
cyklostezka
rozšíření stezky přisypávkou dl. 42 m
odřez 5%
odřez 5%
km 97,450 000
vrchol trativodu
km 97,495 000
praž. podl. typ 3.1
97,4
97,5
97,6
97,7
97,400
97,500
97,600
97,700
4533/2
4533/1
4547/1
4548
k.ú. Ostrožská Nová Ves
k.ú. Kunovice
u Uherského Hradiště


4511
4509
4507
4505
4503
4501
4499
4497
4495
4493
4491
4489
4487
4485
4483
4481
4479
4477
4475
4473
4471
SO 11-10-01
SO 11-11-01
cyklostezka
4999/13
cyklostezka
rozšíření stezky přisypávkou dl. 456 m
1458,758
odřez 5%
rozšíření stezky přisypávkou dl. 29 m
odřez 5%
Pod újezdem
97,8
97,800
97,9
97,900
98,0
98,000


k.ú. Ostrožská Nová Ves
k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště
evid.km: 98,290
most
R_V=18 000 m
t_Z=66,003 m
y_V=-0,121 m
3,935‰
dl.596,000 m
-3,398‰
dl.379,000 m
181,533
km 98,296 000
PS 11-01-21
nový DOK zafouknut do stav. HDPE trubky
cyklostezka
PB 4D-2
PB 41
odřez 5%
rozšíření stezky přisypávkou dl. 63 m
Demontáž a zpětná montáž stávajících PB 41 a 4D-2
protlak 2xDN160
cyklostezka
ROMOLD DOKI - REZ 50m
nový DOK zafouknut do stav. HDPE trubky
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
7229
7228
SO 11-20-01
Petřikovec
km 98,280 024
km 98,292 024
km 98,300 224
km 98,312 224
ZKPP
ZKPP
Dvacítka
4467
4466
4465
4464
4463
4462
4468
4459
4458
4458
457
4460
7293
4460
3656/17
3656/25
3656/26
3656/28
3656/30
3656/34
3656/37
3656/40
3656/6
3656/48
4541
4539
4534
3653/1
4546/3
98,1
98,100
98,2
98,200
98,300
98,3
98,4
98,400

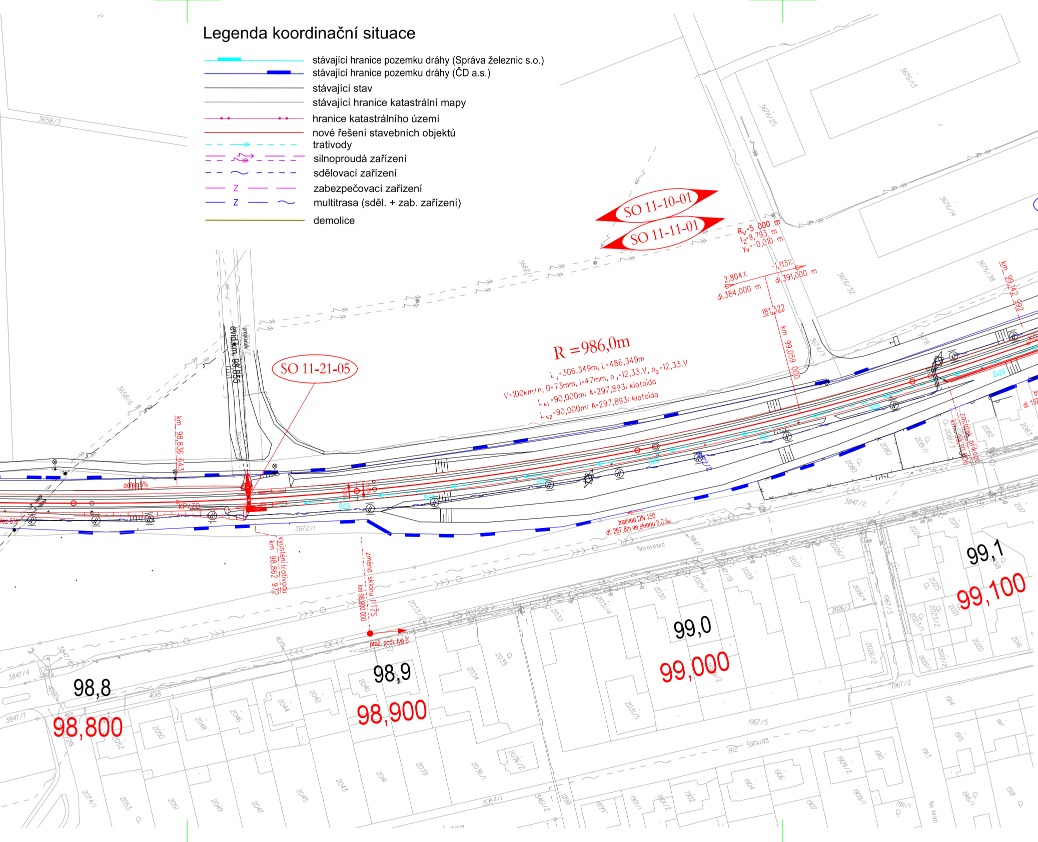
Seznam SO a PS:

D.1.1.2	PS 11-01-21 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení
D.1.2.5	PS 11-14-01 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace
D.2.1.1	SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699
	SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699
D.2.1.4	SO 11-21-03 Propustek v km 98,614
	SO 11-21-04 Propustek v km 98,729
	SO 11-21-05 Propustek v km 98,855
	SO 11-21-06 Propustek v km 99,865
	SO 11-20-01 Most v km 98,290
D.2.3.6	SO 11-86-01 Přeložky kabelových přípojek nn a kabelů osvětlení

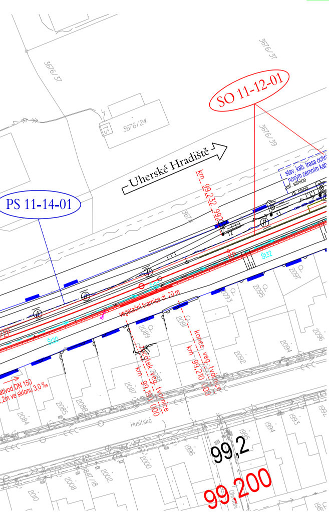

3658/4
3657/1
3658/1
3658/5
3656/11
3656/43
3656/44
3656/45
3656/46
3656/32
3656/47
3656/49
3656/50
3656/51
3657/2
3658/7
3655/2
3655/1
3653/2
3654
3847/1
2079/1
2079/2
2079/3
2078/1
2078/2
2078/3
evid.km. 98,614
propustek
evid.km. 98,729
propustek
R_v=10 000 m
t_z=31,010 m
y_v=0,048 m
-3,398‰
2,804‰
dl.379,000 m
dl.384,000 m
180,245
km 98,675 000
km 98,746 643
SO 11-21-04
cyklostezka
cyklostezka
rozšíření stezky přísypávkou dl. 53 m
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
odřez 5%
5,0%
5,0%
nová dělená chránička
nová dělená chránička
změna sklonu PTŽS
km 98,600
PS 11-14-01
SO 11-21-03
Desítka
98,5
98,500
98,6
98,600
98,7
98,700

Legenda koordinační situace

▬	stávající hranice pozemku dráhy (Správa železnic s.o.)
▬	stávající hranice pozemku dráhy (ČD a.s.)
—	stávající stav
—	stávající hranice katastrální mapy
—•—•—	hranice katastrálního území
—	nové řešení stavebních objektů
- - → - -	trativody
— — ⇝ — —	silnoproudá zařízení
- - ~ - -	sdělovací zařízení
— Z — —	zabezpečovací zařízení
— Z — ~	multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
—	demolice



SO 11-10-01
SO 11-11-01
SO 11-21-05
R =986,0m
L1=306,349m, L=486,349m
V=100km/h, D=73mm, I=47mm, n1=12,33.V, n2=12,33.V
Lk1=90,000m; A=297,893; klotoida
Lk2=90,000m; A=297,893; klotoida
Rv=5 000 m
tz=9,793 m
yv=-0,010 m
2,804‰
dl.384,000 m
-1,113‰
dl.391,000 m
181,322
km 99,059 000
km 99,142 992
začátek příkopu
km 99,111 606
evid.km 98,855
propustek
km 98,836 64,3
odřez 5%
KP/70
vyústění trativodu
km 98,862 972
změna sklonu PTŽS
km 98,900 000
praž. podl. typ 6
trativod DN 150
dl. 267,8m ve sklonu 3,0 ‰
Novoveská
Šlerkova
3658/3
3658/6
3662/1
3676/13
3676/25
3676/14
3676/38
3676/32
3674/3
3678
3872/1
3847/2
3847/5
3847/4
3847/6
3847/7
2033/3
2031/4
2031/5
2029/1
2026/1
2026/3
2026/4
2026/2
2023/1
2023/2
2022/1
2022/2
2036/1
2036/2
2054/1
1967/2
1967/3
1967/5
1909/1
1909/2
1911/1
1916/1
1901/1
1901/2
1912
Na Hrázi
98,8
98,800
98,9
98,900
99,0
99,000
99,1
99,100


3676/37
3676/37
3676/24
TS
3676/39
SO 11-12-01
Uherské Hradiště
PS 11-14-01
km 99,232 992
stav. kab. trasa ochr. novým zemním kab.
asf. silnice
vegetační tvárnice dl. 20 m
začátek veg. tvárnice km 99,190 000
konec veg. tvárnice km 99,210 000
Husitská
99,2
99,200
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
1993
1994
1995
1996
2000
2002
2008
2010

Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní sítě:

- sdělovací vedení
- kanalizace - dešťová
- kanalizace - jednotná
- kanalizace - splašková
- vodovod
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN

Drážní sítě:

- sděl. vedení - Správa trati
- sděl. vedení - ČD Telematika
- Traťový kabel - Správa trati
- zabezp. vedení - Správa trati
- silnoproud - Správa trati

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
v zastoupení: Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA Zvejška	VEDOUCÍ TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA Zvejška
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ZDENĚK KRAUS	ING. IVO ZVEJŠKA Zvejška
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE

Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD

C. Situační výkresy

Koordinační situace stavby km 97,400 - 99,200

ZAK. ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
DATUM	ČERVEN 2023
FORMÁT	10 A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST	C.3
POŘ.Č.	2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.